

Kraków, 11.08.2023 r.
ZDW/PW/2023/ 6389 /DN-4/KJ
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-73/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Dostawa i montaż kamer ANPR (nr ZDW-DN-4-271-73/23)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 3

W nawiązaniu do zamówienia publicznego o numerze: ZDW-DN-4-271-73/23, uprzejmie proszę o wyjaśnienie treści dokumentu specyfikacji warunków zamówienia (SWZ).

Poniższe informacje są niezbędne do prawidłowego skalkulowania oraz przygotowania oferty.

- *specyfikacja techniczna systemu?*
- *opis oczekiwanego zakresu integracji?*
- *architektura systemu?*
- *stosowanej struktury danych?*
- *nośność słupów ITS na których mają być zamontowane kamery?*
- *projekt wykonawczy słupów ITS?*

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście niezbędnego uszczegółowienia / doprecyzowania i uzupełnienia określonych w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ) informacji dotyczących specyfikacji technicznej systemu, architektury systemu, stosowanej struktury danych oraz słupów ITS, na których mają być zamontowane kamery stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia, dokonana została w trybie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym OPZ (zał. nr 1 SWZ) – uwzględniająca wprowadzenie korekt i uzupełnień we wskazanym wyżej zakresie. W związku z powyższym Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma dokumentację techniczną systemu ZSSRWM – przedmiotowa dokumentacja zamieszczona jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie73_23.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2023 r.*

Ponadto odnośnie wskazanej w pytaniu kwestii oczekiwanego zakresu integracji systemowej Zamawiający informuje i wyjaśnia, iż oczekiwany zakres integracji obejmuje przesyłanie danych tekstowych i zdjęć (dwa zdjęcia pojazdu z widoczną tablicą rejestracyjną i jedno zdjęcie samej tablicy) do dedykowanej bazy danych z możliwością ich odczytu i obróbki z poziomu systemu ZSSRWM, możliwość uzyskania danych o czasach przejazdów pomiędzy odcinkami oraz możliwość wprowadzania pojazdów na tzw. czarną / białą listę z poziomu systemu ZSSRWM. Natomiast odnośnie wskazanej w pytaniu kwestii dotyczącej

projektu wykonawczego słupów ITS Zamawiający informuje, iż nie posiada projektów wykonawczych słupów. Nadmienia się przy tym, iż słupy, na których mają być zamontowane dostarczone w ramach niniejszego zamówienia kamery, są typowym produktem z katalogu producenta słupów – MABO Sp. z o.o., natomiast szczegóły dotyczące zamontowanych słupów zawarte są w ramach dokumentacji technicznej systemu ZSSRWM udostępnionej w załączeniu do niniejszego pisma.

Pytanie nr 4

Czy każda opisana lokalizacja posiada dostęp do łącza internetowego? Jeżeli nie, proszę o potwierdzenie, że zamawiający zapewni takie łącze?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż każda wskazana w ramach OPZ lokalizacja posiada dostęp do łącza internetowego – realizacja połączenia dokonywana jest poprzez sieć GSM.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie, że koszty przesyłanych danych ponosi zamawiający?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż koszty związane z transmisją danych ponoszone są przez Zamawiającego.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w którym rozpoznanie marki pojazdu odbywać się będzie w systemie backoffice?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami OPZ rozpoznanie marki pojazdu ma odbywać się z poziomu oprogramowania kamery – nadmienia się, iż inne rozwiązania nie będą akceptowane.

Pytanie nr 7

Prosimy o potwierdzenie, że funkcjonalności opisane w punkcie 2 dokumentu OPZ muszą być spełnione przez system ANPR dostarczony przez wykonawcę?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach pkt 2 OPZ wskazane zostały minimalne parametry i funkcjonalności, jakie muszą spełniać / posiadać kamery ANPR, których dostawa i montaż stanowi przedmiot niniejszego zamówienia. Patrz również odpowiedź na pytanie nr 11.

Pytanie nr 8

Prosimy o potwierdzenie czy funkcjonalność tzn: zoom oraz Focus automatyczny dla tego rozwiązania jest wymagany?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 10.08.2023 r. zn. ZDW/PW/2023/6346/DN-4/KJ).

Pytanie nr 9

Proszę o informację czy Zamawiający akceptuje rozwiązanie, w którym kamery będą charakteryzować się stałą ogniskową? Warto przy tym zaznaczyć, że na rynku istnieją zaawansowane rozwiązania ANPR, charakteryzujące się wysokim poziomem skuteczności odczytu, które nie mają zmiennej ogniskowej. Parametr ten nie jest bowiem w jakikolwiek sposób kluczowy dla uzyskania najwyższej jakości odczytu numerów rejestracyjnych, wyrażonej wysokim wskaźnikiem skuteczności rozpoznania tablic. Dla przykładu warto

zaznaczyć, iż na rynku istnieją rozwiązania z kamerami o soczewkach stało ogniskowych, które charakteryzują się poziomem poprawnego odczytu tablic rejestracyjnych powyżej 90% dla pojazdów poruszających się z nawet z pełną prędkością „autostradową”.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1 (zawarta w piśmie z dnia 10.08.2023 r. zn. ZDW/PW/2023/6346/DN-4/KJ).

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający zapewnia zasilanie, czy zasilanie będzie dostępne 24/7?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia kamery będą montowane na istniejących stacjach, które są przyłączone do stałego źródła zasilania dostępnego 24/7.

Pytanie nr 11

Wykonawca uprzejmie wnosi o dodanie wymagania, zgodnie z którym system OCR musi zapewniać sprawność odczytu numerów tablic rejestracyjnych pojazdów (mierzona ilością bezbłędnie odczytanych numerów rejestracyjnych w stosunku do ilości przejeżdżających pojazdów) na poziomie co najmniej 90% w warunkach nie powodujących zmniejszonej przejrzystości powietrza (mgła, deszcz, śnieg, itp.). Brak tego typu wymagania powoduje po stronie Zamawiającego wysokie ryzyko uzyskania rozwiązania w przedmiotowym zakresie, które istotnie odbiegało będzie od wysokich standardów jakościowych. Warto wskazać, iż na rynku funkcjonuje wiele rozwiązań z zakresu automatycznego rozpoznawania numerów rejestracyjnych pojazdów, charakteryzujących się niską ceną i równie niską jakością, mierzoną m. in. poprzez poziom odczytu. Takie rozwiązanie – choć formalnie zgodne z SWZ – nie spełni jednak oczekiwań Zamawiającego, któremu jak zakłada Wykonawca zależy na otrzymaniu rozwiązania pozwalającego na znaczne usprawnienie w zakresie wykonywanych obowiązków służbowych, w tym poprzez istotną automatyzację obsługiwanych procesów.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w wyniku przeprowadzenia analizy kwestii wskazanej w pytaniu dokonana została w trybie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy PZP zmiana treści SWZ w zakresie dotyczącym OPZ (zał. nr 1 SWZ) – obejmująca aktualizację treści pkt 2 OPZ *Minimalne wymagane parametry dla kamer ANPR*. W związku z powyższym Zamawiający udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma zamienny dokument OPZ uwzględniający wprowadzone w ramach pkt 2 zmiany – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzpz5/postepowanie73_23.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2023 r.*

- II. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 21.08.2023 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 21.08.2023 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 16 i 33 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 11.08.2023 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP) w dniu 04.08.2023 r. pod nr 2023/BZP 00341724/01 (w ramach zmiany zapisów sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia), w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zamieszczone w BZP (z dnia 11.08.2023 r.).

III. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:

- zamienne str. 16 i 33 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 11.08.2023 r.),
- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 11.08.2023 r.),
- dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp5/postepowanie73_23.zipw folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 11.08.2023 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a